

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 17 Juni 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 17 Juni 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. BANDARA UDARA KOLONEL RA BESSING MALINAU
2. EMPAT PENGEMBANG GARAP KOTA BARU, DI MAJA, BANTEN
3. BANDARA SILAMPARI KEMBANGKAN RUNWAY DAN TERMINAL BARU
4. BIDIK INFRASTRUKTUR, SARATOGA SIAPKAN INVESTASI RP. 1 TRILIUN
5. NAM AIR TERBANGI RUTE JAKARTA-LUBUK LINGGAU 2X SEHARI
6. KEMENHUB RESMIKAN TERMINAL BARU BANDARA MATAHORA
7. RENCANA PENGEMBANGAN KEDUNG KERIS DISETUJUI
8. ABB GARAP GARDU INDUK
9. LION AIR BERPELUANG TAMBAH TERBANG
10. PEMERINTAH GROUNDBREAKING RUSUN UMUM DI JAKABARING
11. CITILINK SIAPKAN 112 PENERBANGAN EKSTRA
12. DPNS GARAP PROYEK PEMBANGKIT LISTRIK
13. KENDILO & INTITIRTA SIAP TEKEN KONTRAK BARU
14. PEMERINTAH PERCEPAT PEMBANGUNAN BANDARA KULON PROGO
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 17 JUNI 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 17 JUNI 2016 SEBANYAK 975 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. BANDARA UDARA KOLONEL RA BESSING MALINAU

JAKARTA - Terminal Bandara Kolonel RA Bessing, Malinau, Kalimantan Utara, dianggap memiliki tampilan yang tidak laik. Oleh karena itulah Kementerian Perhubungan berencana akan membangun terminal untuk memberikan kenyamanan para pengguna jasa bandara.

Wajah terminal baru nantinya, akan sangat berbeda dengan terminal lama, meski luasannya tetap. "Saat ini dalam proses usulan untuk renovasi fisik terminal di program 2017," ungkap Kabandara Kolonel RA Bessing, Hundoyo, beberapa waktu lalu.

Hundoyo menjelaskan renovasi terminal nantinya akan menggunakan anggaran dari APBN dari Kemenhub. Untuk tampilan terminal baru, lanjut dia, tidak dirancang dengan asal-asalan tapi menggunakan konsultan perencana.

Hundoyo mengemukakan terminal lama memang membutuhkan perbaikan, hal ini semata-mata untuk memberikan kenyamanan para penumpang.

"Terminal lama itu ada plafon yang jebol, makanya nantinya ada konstruksi atap," katanya.

Terminal baru nantinya tetap memiliki dua lantai, yang bisa menampung sebanyak 150 penumpang. "Tapi lebih nyaman, tambah dia.

PERLUAS APRON

Selain mengubah wajah terminal, Bandara Kolonel RA Bessing, berencana untuk memperluas area parkir pesawat (*apron*). Saat ini kondisi *apron* hanya bisa menampung sebanyak tuiuh unit pesawat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Nantinya akan diperluas sehingga dapat menampung sebanyak 10 unit pesawat," ujar Handoyo. Saat ini pesawat yang menyinggahi bandara Susi Air, MAF Indonesia, Kalstar ATR 42. "Helikopter juga sering mengisi bahan bakar disini," tandasnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

2. EMPAT PENGEMBANG GARAP KOTA BARU, DI MAJA, BANTEN

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menggandeng empat pengembang nasional untuk membangun hunian bagi masyarakat berpenghasilan rendah atau MBR di lahan seluas 3.000 hektare di Maja, Banten.

Kepala Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah Kementerian PUPR Hermanto Dardak mengatakan, keempat pengembang itu adalah PT Hanson International Tbk. (MYRK), PT Agung Podomoro Land Tbk. (APLN), PT Eureka Prima Jakarta Tbk. (LCGP), dan Perum Perumnas.

"Mereka punya tanah untuk membangun hunian bagi masyarakat berpenghasilan rendah atau MBR dan area industri, sedangkan kami akan menyediakan infrastruktur jalan, termasuk air, listrik, dan sanitasi," katanya, Selasa (14/6) lalu.

Menurut Hermanto, setelah menjaring populasi atau masyarakat, kota baru Maja akan dirancang dengan basis ekonomi pada industri ringan, manufaktur, dan jasa. Maja akan terus dikembangkan sebagai kawasan permukiman skala besar guna menampung kebutuhan perumahan juga sebagai pusat pertumbuhan baru.

Sebelumnya, Maja yang memiliki luas lahan mencapai 10.900 hektare ini oleh Kementerian perumahan Rakyat (Kemenpera) telah ditetapkan sebagai Kota Keakerabatan berdasarkan Surat Kemenpera No. 02/KPTS/M/1998.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Komisaris Utama MYRK Tanto Kurniawan mengatakan, secara fisik, Maja berada di koridor Barat dari sisi Kota Jakarta, sedangkan secara administrasi termasuk kedalam tiga kabupaten berbeda yaitu Lebak, Bogor, dan Tangerang. Dengan langkah strategis pemerintah mengembangkan kemudahan akses ke Maja, potensi perekonomian Maja akan meningkat.

"Maja itu seperti Bumi Serpong Damai tahun 1980-an yang butuh waktu tiga jam dari Jakarta, tetapi ke depan akan banyak pengembangan industri ringan berkembang di sini," katanya.

Tanto mengatakan hingga saat ini perusahaan telah berhasil menjual 9.000 unit rumah kelas menengah dan MBR dalam proyek Maja Land. Tak hanya hunian, pihaknya, juga telah menjual lebih dari 100 unit rumah toko dengan rentang harga dengan kisaran mencapai Rp 600 juta-Rp 850 juta per unit.

Perusahaan tengah mencari waktu yang tepat untuk memasarkan 3.000 unit terbaru. Tanto mengatakan, dari total 2.000 lahan hasil kerja sama dengan Ciputra Group, Maja Land sudah berdiri di lahan 150 hektare.

"Sampai sekarang kami masih komitmen membangun hunian dan superblok dalam 20 tahun ke depan.

Kami tidak akan mengembangkan lahan industri di sana, tetapi pengembang lain saat ini sudah mulai banyak," ujar Tanto.

Tanto menuturkan, pada masa depan, bukan tidak mungkin Maja akan menjadi kawasan komersial yang memiliki nilai investasi menjanjikan. Pada awal perencanaan pengembangan Maja Land, Hanson bersama Ciputra Group pun telah menggelontorkan dana hingga Rp 12 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sementara itu, Sekretaris Perusahaan PT Intiland Development Tbk. (DILD) Theresia Rustandi mengatakan, saat ini perusahaan masih dalam tahap konsolidasi lahan dan perencanaan.

"Kami masih mencari konsep yang tepat untuk wilayah tersebut." DILD tercatat memiliki cadangan lahan seluas 1.083 di Maja.

Menurutnya, peranan pemerintah untuk mengonsepan wilayah Maja secara terpadu sangat penting, di samping terus membangun infrastruktur yang lengkap. "Ketersediaan sumber air juga harus dipikirkan. Pembangunan *reservoir* dan waduk harus diselesaikan dengan cepat," ujar Theresia.

JAGA KOMITMEN

Ketua Umum Ikatan Ahli Perencana (IAP) Bemardus Djonoputro menjelaskan, dalam pengembangan kota baru, seperti Maja, pemerintah harus menjaga komitmen yang sudah dibuat agar tujuan menciptakan wilayah bagi masyarakat berpenghasilan rendah tercapai.

Jika saat ini sebagian besar lahan sudah dilahap oleh pengembang kelas kakap, pengawasan akan kebijakan seperti hunian berimbang atau yang lainnya harus benar-benar dilaksanakan.

"Timur sudah didesain sebagai pusat industri berat dengan kawasan unggulan Cikarang dan sekitarnya. Sekarang giliran Barat yang harus dikembangkan, agar seimbang pembangunannya. Maja ataupun Tiga Raksa cocok dirancang sebagai kota baru publik berbasis industri kreatif, industri ringan nonpolutan, dan jasa," ujar Bemadus.

Sebelumnya, seorang pengurus Persatuan Perusahaan Realestat Indonesia (REI) menuturkan sejak 1985, pengembang sudah banyak berkontribusi mengembangkan 25 proyek kota baru di Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi (Jabodetabek).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adapun kota baru yang dikembangkan pengembang terbagi dalam enam zonasi, yakni kota asrama, kota industri, kota jasa & niaga, kota resor, kota pendidikan, dan *new town in town*.

Kota asrama merupakan pengembangan perumahan dan permukiman, seperti yang dikembangkan PT Ciputra Residence melalui produk CitraRaya. Sementara itu, kota industri berupa Lippo Cikarang dan Jababeka.

Adapun pengelompokan *new town in town* meliputi pembangunan kota di dalam kota, seperti Kelapa Gading, Kemayoran, dan Summarecon Bekasi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. BANDARA SILAMPARI KEMBANGKAN RUNWAY DAN TERMINAL BARU

JAKARTA - Bandara Silampari yang terletak di Kota Lubuklinggau, Sumatera Selatan, terus membenahi fasilitas sebagai antisipasi meningkatnya kebutuhan transportasi udara di Bumi Sebiduk Semare tersebut.

Salah satu fasilitas yang dibenahi adalah terminal. Menurut Kabandara Silampari Rudi Pitoyo, terminal baru akan dibangun tahun ini. Jika sudah operasional, terminal baru akan menampung 250.000 penumpang per tahun. Saat ini terminal yang ada berkapasitas 70.000 penumpang.

"Terminal baru akan membuat penumpang kian nyaman," ujar Rudi. Menurutnya, kenyamanan merupakan kunci agar penumpang mau menggunakan transportasi udara. Begitupun keamanan penerbangan, menjadi pertimbangan bagi calon penumpang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Saat ini penumpang yang memanfaatkan terminal adalah mereka yang terbang Lubuklinggau-Jakarta atau sebaliknya. Penerbangan ini dilayani NAM Air sebanyak tiga kali dalam seminggu yaitu Rabu, Jumat dan Minggu.

"Prospeknya cukup bagus, beberapa kabupaten di sekitar Lubuklinggau memanfaatkan akses bandara ini," kata Rudi.

Berdasarkan prospek itulah ada rencana trekuensi penerbangan ditambah hingga setiap hari. Kapan dimulai, sejauh ini maskapai masih memperhitungkan secara matang.

PELEBARAN LANDASAN PACU/RUNWAY

Selain membangun terminal baru, Bandara Silampari juga akan memperlebar landasan pacunya agar jenis pesawat yang mendarat bisa lebih besar dari yang sekarang ini.

Kepala Bandara Silampari Rudi Pitoyo mengemukakan pelebaran *runway* akan dirampungkan tahun ini dan menggunakan anggaran 2016 ini.

"Pelebarannya 15 meter," kata Rudi belum lama ini. Jadi *runway* 2.220 mx30 m akan menjadi 2.220 mx45 m.

Sebelumnya Menteri Perhubungan Ignasius Jonan mengatakan pihaknya akan menambah panjang landasan pacu (*runway*) serta membangun terminal untuk Bandara Silampari.

"Progres baru mau mulai. Tahun ini pasti mulai bangun," tutur Menhub Jonan di VIP Room Bandara Sultan Mahmud Badaruddin (SMB) II, beberapa waktu lalu. Menhub Jonan baru saja meninjau Bandara Silampari. Selain itu, fasilitas bandara pun ditambah dengan dibangunnya satu unit menara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Secara terpisah Gubernur Sumsel H Alex Noerdin mengatakan Sumsel memang membutuhkan dana untuk peningkatan fasilitas pelayanan transportasi udara.

Selain Silampari, empat bandara lain yang siap dikembangkan adalah Bandara Atung Bungsu Pagaralam, Bandara Seganti Setungguan Lahat, Lapangan Terbang Banding Agung OKU Selatan, dan Bandara Sekayu, Musi Banyuasin.

"Pengembangan Bandara Silampari harus dilakukan karena rute penerbangannya bukan hanya ke Palembang, namun juga langsung ke Jakarta," ujarnya.

[KATEGORI : FINANCIAL]

4. BIDIK INFRASTRUKTUR, SARATOGA SIAPKAN INVESTASI RP. 1 TRILIUN

JAKARTA - PT Saratoga Investama Sedaya Tbk (SRTG) menganggarkan dana investasi untuk tahun ini sebesar Rp. 1 triliun. Menurut Presiden Direktur Saratoga, Michael Soeryadjaya, dari angka itu, sebesar 56 persen akan dialokasikan pada sektor infrastruktur.

"Selama delapan tahun terakhir ini total investasi kami lebih dari Rp. 7 triliun. Berarti kalau dirata-ratakan per tahun sekitar Rp. 1 triliun, termasuk pada tahun ini," ujarnya, kemarin.

Menurut Michael, infrastruktur masih menjadi sektor pilihan, sejalan dengan rencana pemerintah menggenjot pembangunan infrastruktur. Salah satu porsi pendanaan terbesar tahun ini akan digunakan untuk pembangunan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) di Batang, JawaTengah, melalui PT Adaro Energy Tbk (ADRO).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami berfokus pada power plant, termasuk untuk PT Medco Power Indonesia."

Dalam kurun waktu delapan tahun terakhir, nilai total investasi yang dikeluarkan oleh Saratoga mencapai Rp. 7,3 triliun untuk 22 perusahaan. Adapun nilai divestasi perusahaan investasi tersebut mencapai Rp. 1,7 triliun. Tahun lalu, gelontoran modal yang mereka keluarkan untuk beberapa perusahaan investee tercatat Rp. 649 miliar, termasuk Rp. 304 miliar investasi baru.

Adapun pada tiga bulan pertama tahun ini nilai investasi yang sudah mereka keluarkan sebesar Rp. 80 miliar.

Selain infrastruktur, dana investasi sisanya untuk sumber daya alam serta produk dan jasa konsumen masing-masing 37 persen dan 7 persen. Selain Adaro Energy dan Medco Power, Saratoga saat ini memiliki saham di beberapa perusahaan besar, misalnya PT Merdeka Copper Gold Tbk, PT Tower Bersama Infrastructure Tbk, dan PT Mitra Pinasthika Mustika Tbk.

Menurut Michael, perseroan baru saja menyepakati investasi baru pada PT Agra Energi Indonesia dan akuisisi saham PT Batu Hitam Perkasa, pemegang saham Paiton Energy.

"Ini salah satu IPP (*independent power producer*) terbesar di Indonesia dengan kapasitas pembangkit listrik 2 gigawatt," ujarnya.

Direktur Keuangan Saratoga, Jerry Ngo, mengatakan perseroan tak cuma menasar bidang infrastruktur energi. Pada kuartal I 2016, Saratoga baru saja menanamkan modalnya pada sektor rantai pasokan logistik. Mereka mengakuisisi saham PT Mulia Bosco Logistik (MGM Bosco).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Transaksi tersebut memberikan peluang untuk menumbuhkan sektor *cold chain logistics*," katanya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. NAM AIR TERBANGI RUTE JAKARTA-LUBUK LINGGAU 2X SEHARI

JAKARTA - Maskapai penerbangan NAM Air, anak perusahaan Sriwijaya Air, kini menjadi harapan baru masyarakat di Sumatera Tengah khusus di sekitar Lubuk Linggau.

Sejak akhir tahun 2015 lalu maskapai di bawah kepemimpinan Chandra Lie, pengusaha bertangan dingin dari Bangka, terbang dua kali sehari dari Jakarta-Lubuk Linggau.

District Manager Sriwijaya Air Lubuk Linggau Andreski Herlambang mengatakan sebelumnya NAM terbang satu sehari, namun karena ada permintaan frekuensi maka akhirnya ditambah.

"Sejak akhir 2015 NAM terbang dua sehari dengan satu kali rutin setiap hari, satu flight lagi setiap Rabu. Jumat dan Minggu," ujar Andreski Herlambang.

Penerbangan ke Bandara Silampari Lubuk Linggau sangat prospektif. Bandara ini merupakan gerbang utama sedikitnya delapan kabupaten di Provinsi Sumsel dan Bengkulu.

Sebelumnya untuk menuju Jakarta masyarakat di daerah itu melalui Palembang atau Bengkulu yang ditempuh empat sampai delapan jam.

Dengan adanya penerbangan Jakarta-Lubuk Linggau, ujar Andreski, kini masyarakat dengan tujuan Jakarta jarak waktunya jadi lebih singkat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCUTURE]

6. KEMENHUB RESMIKAN TERMINAL BARU BANDARA MATAHORA

JAKARTA - Terminal baru Bandara Matahora di Kabupaten Wakatobi, Sulawesi Tenggara, diresmikan Menteri Perhubungan Ignasius Jonan awal Mei lalu.

Bahkan Menhub Jonan menegaskan Wakatobi sudah layak memiliki bandara berkelas, mengingat daerah tersebut merupakan salah satu destinasi pariwisata internasional.

"Kalau dari Jakarta, jarak tempuhnya sekitar 2 jam 20 menit (ke Bandara Matahora). Kami akan dorong dibukanya rute Jakarta-Denpasar-Wakatobi," kata Jonan dalam siaran pers yang diterima di Jakarta.

Terminal baru seluas 1.524 meter persegi itu memiliki tampilan yang modern dengan kapasitas tampung mencapai 150 orang. Hal ini bisa terlihat dari berbagai fasilitas yang berada di bandara misalnya tempat *check in*, ruang tunggu penumpang, hingga toilet yang bersih.

Menteri Pariwisata Arief Yahya dan Bupati Wakatobi Hugua yang juga turut hadir dalam peresmian Bandara Matahora berharap agar penerbangan ke Wakatobi bisa diperbanyak, sehingga sektor pariwisata di daerah tersebut bisa semakin berkembang.

Menhub Jonan pun mengatakan bahwa pihaknya akan mendorong maskapai nasional untuk membuka rute penerbangan baru ke Wakatobi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

7. RENCANA PENGEMBANGAN KEDUNG KERIS DISETUJUI

JAKARTA - SKK Migas menyetujui proposal rencana pengembangan atau *plan of development* (PoD) Lapangan Kedung Keris di Blok Cepu sehingga ditargetkan produksi bisa dimulai pada kuartal IV/2018.

Deputi Bidang Pengendalian Perencanaan Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu (SKK Migas) Gunawan Sutadiwiria mengatakan, proposal PoD Lapangan Kedung Keris yang diajukan ExxonMobil telah disetujui oleh Kepala SKK Migas Amien Sunaryadi pada pekan lalu.

"Sudah (disetujui PoD Kedung Keris) dari minggu lalu sama Pak Amien," ujarnya di sela rapat di Badan Anggaran DPR, Rabu (15/6) lalu.

Dalam PoD yang disetujui, ditargetkan produksi minyak dari lapangan migas yang berada di Bojonegoro itu menyentuh 3.800 barel per hari (bph). Produksi tersebut berasal dari satu sumur minyak.

Dia menuturkan, permohonan PoD disetujui, kendati hanya terkait satu sumur karena kapasitasnya yang cukup besar. Umumnya, PoD disetujui dengan pengeboran tiga sumur. Lapangan migas itu ditargetkan mulai produksi minyak pada kuartal IV/2018. Target operasi proyek disesuaikan dengan masa pembangunan fasilitas produksi.

Meski begitu pihaknya tak menyebut berapa investasi yang disetujui terkait pengembangan Lapangan Kedung Keris. Proyek tersebut masih sesuai dengan nilai keekonomian. Lapangan tersebut memiliki kapasitas produksi 20 juta barel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, dari segi target produksi 5.000 barel per hari (bph). ExxonMobile akan menggunakan fasilitas produksi bersama milik PT Pertamina EP Cepu di Banyu Urip.

Vice President Public and Government Affair ExxonMobil Indonesia Erwin Maryoto mengaku pihaknya belum menerima surat persetujuan PoD Lapangan Kedung Keris.

LAPANGAN SUBANG

Sementara itu, Lapangan Subang yang dikelola PT Pertamina EP bisa menjadi acuan pengembangan Blok Natuna D-Alpha karena menerapkan CO2 removal plant yang bisa dimanfaatkan untuk industri.

CO2 *removal plant* merupakan teknik perusahaan gas karbondioksida dengan melakukan penambahan zat.

Subang Field Manager Armand Mel Hukom mengatakan, gas karbondioksida yang telah dipisahkan dikirim ke PT Samator dan anak usahanya PT Aneka Gas Industri.

Menurutnya, gas hasil pemisahan bisa digunakan untuk menerapkan teknologi enhanced oil recovery atau EOR. Dari segi jumlah, belum banyak kontraktor hulu yang memilih penggunaan teknologi ini karena harganya yang mahal. Dengan demikian, bila harus dibandingkan dengan gas suar atau *flare gas*.

"Sebenarnya pemanfaatan gas CO2 ini cukup banyak. Bisa untuk kegiatan industri makanan maupun untuk industri perminyakan, yaitu EOR," ujarnya.

Deputi Bidang Pengendalian Operasi SKK Migas Muliawan mengatakan, Blok Natuna yang kandungannya CO2 mencapai 70% seharusnya bisa juga dimanfaatkan, sama halnya di Lapangan Subang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

8. ABB GARAP GARDU INDUK

JAKARTA - Perusahaan multinasional yang bergerak di bidang teknologi energi, ABB, berkomitmen untuk berperan aktif memperkuat jaringan listrik di Indonesia terutama dalam program pembangkit 35.000 megawatt yang ditargetkan selesai pada 2019.

Manager ABB untuk Unit Bisnis Grids Integration Indonesia Jan Stuerzl menjelaskan. perusahaannya akan berpartisipasi dalam penyediaan teknologi dan komponen untuk keperluan ketenagalistrikan di Tanah Air. ABB berupaya memasok komponen untuk gardu induk.

Jan menjelaskan, proyek 35.000 megawatt (MW) merupakan kesempatan bagi perusahaan untuk mengembangkan bisnis. Hal ini karena di samping pembangunan pembangkit juga diperlukan gardu induk untuk menyalurkan listrik ke masyarakat.

"Kami mungkin tidak ikut dalam pembangunan transmisi, tetapi untuk penyediaan gardu induk, kami 100% berkomitmen untuk ikut serta," ujarnya saat ditemui di kantor ABB, Kamis (16/6) kemarin.

Dia menjelaskan, untuk bisa berpartisipasi aktif dalam proyek tersebut, pihaknya akan mengutamakan konten lokal serta bekerja sama dengan perusahaan dalam negeri.

Jan menyebut, pihaknya sudah terlibat dalam beberapa tender pembangkit dan bekerja sama dengan produsen listrik swasta (*independent power producer/IPP*) lokal dengan membentuk konsorsium dalam proyek pembangkit listrik. Namun, dia enggan menyebutkan apa saja perusahaan berikut pembangkit yang sudah diincar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat ini, ABB ikut serta dalam proyek perluasan beberapa gardu di wilayah Jawa dan Bali dengan nilai proyek senilai US\$ 11 juta untuk sebelas unit gardu induk.

Perusahaan multinasional yang bergerak di bidang teknologi energi tersebut telah membukukan proyek dari PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) ini pada kuartal I 2016. ABB akan berperan dalam merancang, melakukan proses rekayasa, memasok serta pemasangan peralatan teknis ke dalam proyek perluasan gardu induk tersebut.

Presiden Divisi Power Grids ABB Claudio Facchin menjelaskan, pihaknya telah mendapat pembiayaan dari Bank Pembangunan Asia (*Asian Development Bank*) untuk membangun proyek transmisi tersebut. "Ditargetkan selesai pada 2017," kata Claudio.

Claudio menjelaskan, ada beberapa produk yang akan dipasok oleh perusahaannya dalam proyek transmisi dan distribusi Jawa-Bali.

Dia menyebutkan, di antaranya 11 unit trafo dengan daya 60 megavolt-ampere (MVA), saklar tegangan tinggi dengan insulasi udara untuk delapan gardu induk dan saklar.

"Proyek ini mendukung strategi next level kami, yang fokus pada ekonomi baru dan bertumbuh seperti Indonesia, di mana kami sudah hadir sejak lama, termasuk di bidang manufaktur."

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

9. LION AIR BERPELUANG TAMBAH TERBANG

JAKARTA - Kementerian Perhubungan membuka peluang Lion Air mendapatkan penerbangan tambahan (*extra flight*) pada musim angkutan Lebaran 2016, jika maskapai itu mampu memenuhi persyaratan ketersediaan jumlah kru pesawat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Jenderal Perhubungan Udara Kemenhub Suprasetyo mengatakan Kemenhub telah melakukan pemeriksaan terkait dengan ketersediaan jumlah SDM pada Lion Air. Menurutnya, pemeriksaan itu merupakan tindak lanjut dari keterlambatan pada 10 Mei 2016.

"Waktu yang dulu itu kan Lion Air sempat mengajukan *extra flight* untuk angkutan Lebaran 2016, tapi kami tolak karena kekurangan kru, akibat *delay* kemarin, dan banyak kru yang dirumahkan," katanya di Jakarta, Kamis (16/6) kemarin.

Suprasetyo menambahkan Lion Air masih diperbolehkan mengajukan *extra flight* kembali untuk musim Lebaran 2016. Namun, hal itu tergantung dari hasil pemeriksaan terhadap ketersediaan SDM maskapai itu.

Dia menambahkan hasil pemeriksaan seharusnya sudah selesai, dan dilaporkan pada 16 Juni 2016. Sayangnya, dia belum melihat hasil pemeriksaan tersebut. Namun, dia berjanji akan mengumumkan hasil pemeriksaan pada akhir pekan ini.

"Kalau tata kelola *air crew*-nya mencukupi, *why not*. Mereka kan tidak kena sanksi untuk *extra flight*, mereka kena sanksi hanya rute baru yang tidak diberikan selama enam bulan. Jadi, saya minta untuk bisa diajukan kembali," tuturnya.

Sementara itu, Kepala Humas Lion Air Group Andy Saladin mengatakan Lion Air masih menunggu keputusan lebih lanjut dari Kemenhub terkait pengajuan kembali *extra flight* apabila benar diperkenankan.

"Kalau enggak dapat *extra flight*, bukan perusahaan yang rugi, tapi kasihan masyarakat juga. masyarakat kan banyak yang mau pulang karena tiket Lion itu lebih murah. Dengan tidak keluar ini, jadi harus mengeluarkan uang lebih," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Seperti diketahui, Kementerian Perhubungan menolak permintaan Lion Air untuk menambah penerbangan pada musim Lebaran tahun ini sebagai bagian dari upaya untuk mengantisipasi lonjakan penumpang.

[KATEGORI : PROPERTY]

10. PEMERINTAH GROUNDBREAKING RUSUN UMUM DI JAKABARING

JAKARTA - Guna mendukung perhelatan akbar Asian Games (AG) XY111/2018 di Palembang, Sumatera Selatan (Sumsel), pemerintah semakin gencar melakukan persiapan.

Salah satunya membangun rumah susun (rusun) umum yang akan digunakan sebagai wisma atlet di kompleks Jakabaring *Sport Centre* (JSC), Palembang.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) DR Ir Mochamad Basoeki Hadimoeljono MSc dan Gubernur Sumsel H Alex Noerdin bahkan sudah melakukan *groundbreaking* pembangunan dan launching pemasaran rusun umum di JSC, Palembang, Kamis (9/6) sore lalu.

Gubernur H Alex mengatakan, pihaknya sangat mendukung dilakukannya *groundbreaking* rusun umum yang dibangun di Jakabaring. "Saya sangat mendukung karena pembangunan rusun umum ini banyak sekali manfaatnya. Bahkan untuk sementara waktu rusun umum itu akan dijadikan wisma atlet selama penyelenggaraan Asian Games XVIII/2018 mendatang," katanya.

Untuk mempercepat pembangunan rusun umum ini pihaknya akan mempermudah perizinan. "Saya lihat belum ada Izin Mendirikan Bangunan (IMB), maka dari itu saya akan meminta kepada Walikota Palembang Hamojoyo untuk segera mengeluarkan IMB," pinta Alex.

INDONESIA

Project Update

Menteri Basoeki sangat menyambut baik terdapatnya proyek nasional yang tidak membebankan Anggaran Pendapatan Belanja Negara (APBN). "Pembangunan seperti ini seharusnya atau seyogyanya dapat juga digulirkan di wilayah lain untuk mempercepat program Sejuta Rumah yang telah kami canangkan," katanya.

Lebih lanjut Basoeki mengungkapkan, dengan menjalin sinergi dengan pemerintah daerah (pemda) dalam hal penyediaan lahan dan perizinan serta sektor perbankan dalam hal perdananya, program Sejuta Rumah dan penanganan backlog perumahan akan dapat terealisasi ke depannya.

"Saya berharap proyek pembangunan rusun umum di Jakabaring, Palembang ini dapat menjadi percontohan bagi provinsi lain," ungkapnya.

Direktur Utama (Dirut) Perum Perumnas, Himawan Arif Sugono menambahkan, Perum Perumnas langsung meresmikan dan meluncurkan pendaftaran perdana pemesanan Rumah Susun Jakabaring bersama dengan Pemerintah Provinsi (Pemprov) Sumsel yang didukung oleh Kementerian PU-PR dan Kementerian BUMN.

"Pembangunan rusun umum ini kita targetkan akan rampung pada 2017 nanti atau sebelum perhelatan Asian Games," ujarnya.

Rusun umum yang dibangun ini akan mampu menampung sekitar 2.600 unit hunian dan terhubung langsung dengan *Ligit Rail Train* (LRT) serta Jalan Musi IV.

"Kawasan hunian atlet yang berkonsep rumah susun umum yang tidak membebankan APRN dalam pembangunan ini akan menjadi yang terbesar dan terintegrasi di Palembang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selanjutnya juga akan menjadi ikon baru untuk Kota Palembang di sisi pengembangan kawasan." katanya.

Sebelumnya, Perum Perumnas bertemu dengan Gubernur Alex dalam rangka pembangunan rusun yang dipakai menjadi wisma atlet di Jakabaring. "Kami sudah sepakat kerja sama dengan Pemprov Sumsel," ungkap Himawan di Griya Agung, Rabu (13/4) lalu.

Rusun seluas lima hektare (ha) itu akan dibangun enam tower yang memiliki total 2.600 unit. Satu tower terdiri dari 23 lantai. Dia menjelaskan, rusun akan terlebih dahulu digunakan sebagai wisma atlet atau sebagai sarana penunjang berlangsungnya Asian Games 2018 mendatang. Setelah itu, rusun akan diperuntukan sepenuhnya bagi masyarakat "Setelah Asian Games, (rusun umum) bisa dijual ke masyarakat umum" papar Himawan.

Harga jual hunian ini terbagi atas dua tipe, yaitu tipe studio seluas semi gross 23,5 meter dengan harga Rp. 204 juta dan tipe 2 kamar tidur seluas 33 meter dengan harga Rp. 284.7 juta.

Dengan digunakannya rusun untuk sementara sebagai sarana penunjang Asian Games 2018, lanjut Himawan, maka fasilitas yang digunakan akan menyesuaikan standar yang ditetapkan *Olimpic Council of Asia* (OCA), baik itu listrik ataupun instalasi air yang digunakan.

Fasilitasnya dipakai untuk Asian Games dan itu ada standar yang ditetapkan oleh OCA," terangnya.

Dengan menerapkan konsep seperti pemhangunan sebuah apartemen, Perum Perumnas menggelontorkan anggaran yang cukup besar. "Total nilai investasi kami sekitar Rp. 600 miliar, dengan fasilitas lengkap," ujar Himawan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Terpisah dari proyek Asian Games 2018 ini, Perumnas juga tengah berproses dalam penanganan *urban renewal* di area Ilir Barat Palembang.

"Kami meremajakan rumah susun lama kami menjadi kawasan rusun dengan jumlah 12 tower yang mampu menciptakan 3.600 unit hunian, dimana dapat merumahkan sekitar 14 ribu jiwa," jelas Himawan.

"Dukungan positif dari Pemprov Sumsel dalam hal ini juga mempercepat proses kami dalam program *renewal* ini. Kami akan membudayakan konsep hunian vertikal di provinsi Sumsel ini," tegasnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

11. CITILINK SIAPKAN 112 PENERBANGAN EKSTRA

JAKARTA - PT Citilink Indonesia menyiapkan 112 tambahan penerbangan dengan 16.800 kursi ekstra untuk mengantisipasi lonjakan penumpang pada saat mudik Lebaran tahun ini.

Menurut Presiden & CEO of Citilink Albert Burhan, maskapai *low cost carrier* itu memberlakukan penjualan tiket arus mudik dan arus balik mulai 1-17 Juli 2016.

Albert menjelaskan, rute dengan frekuensi penerbangan yang ditambah ialah rute pulang pergi dari Jakarta dengan tujuan Medan, Padang, dan Denpasar. Dengan penerbangan tambahan, Citilink terbang sedikitnya 238 kali dalam sehari selama periode arus mudik dan balik Lebaran.

"Kami siap mengerahkan seluruh armada Citilink yang terdiri dari 38 unit Airbus A320 dan 2 unit Boeing 737-500 untuk mengangkut penumpang selama libur Lebaran 2016. Pemeriksaan dan perawatan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

secara berkala dan khusus telah dilaksanakan sehingga dapat dipastikan pesawat kami dalam kondisi prima dalam menyambut padatnya jadwal saat libur Lebaran mendatang," jelas Albert di Jakarta, kemarin.

Citilink, lanjut Albert, juga akan mengerahkan armada cadangan berupa 1 unit pesawat Airbus A320 dan 1 unit Boeing 737-500. "Pesawat Airbus A320 Citilink memiliki kapasitas tempat duduk untuk 180 penumpang dan pesawat Boeing 733-500 memiliki kapasitas tempat duduk untuk 120 penumpang," jelasnya.

Di sisi lain, kata Albert, tahun ini Citilink terbebas dari *Europe Union Banned List* atau daftar larangan terbang dari Uni Eropa, mengikuti perusahaan induknya, Garuda Indonesia. "Uni Eropa mengizinkan kami terbang ke sana mengikuti Garuda. Artinya *safety* Citilink teruji oleh Eropa," lanjutnya.

Meskipun begitu, Burhan mengatakan Citilink masih fokus pada penerbangan domestik di Indonesia.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

12. DPNS GARAP PROYEK PEMBANGKIT LISTRIK

JAKARTA - Emiten produsen lem untuk kayu lapis PT Duta Pertiwi Nusantara Tbk. mengincar bisnis pembangkit listrik berkapasitas 2x600 megawatt di Sumatra Selatan.

Direktur Utama PT Duta Pertiwi Nusantara Tbk. Siang Hadi Widjaja mengatakan bisnis pembangkit listrik tersebut akan digarap oleh anak usaha yaitu PT Intitirta Primasakti. Dia menyebut pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) tersebut diperkirakan menyedot investasi kurang lebih senilai US\$ 1,5 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk itu, kini pihaknya tengah mengurus perizinan demi lancarnya usaha baru tersebut. Di sisi lain, dalam menggarap lini usaha baru tersebut pihaknya menggandeng perusahaan asing yang sudah memiliki rekam jejak yang baik di bisnis pembangkit tenaga listrik.

Akan tetapi, dia enggan mengutarakan jumlah serta asal negara perusahaan yang akan tergabung dalam konsorsium bisnis PLTU tersebut.

"Kami sedang menjajaki kerja sama dengan beberapa perusahaan asing yang memang memiliki *track record* yang bagus dalam usaha pembangkit listrik. Nantinya investasi dan kepemilikan saham kami sekitar 10% sampai 15% dari total," katanya selepas paparan publik perseroan, Kamis (16/6) kemarin.

Dia mengatakan paling cepat pembangkit listrik tersebut akan beroperasi pada 2019. Pembangunan pembangkit listrik itu akan memakan waktu sekitar dua setengah tahun hingga tiga tahun. Artinya, pembangunan bestir kemungkinan dimulai pada tahun ini.

Untuk mendanai bisnis anyarnya tersebut, perseroan bersandi DPNS tersebut tengah mempertimbangkan pinjaman bank ataupun pencarian dana dari pasar modal melalui rights issue.

Menurutnya, kelak saat beroperasi melalui anak usahanya itu pula DPNS akan memasok batu bara untuk kebutuhan PLTU. Jika berjalan lancar, Intitirta Primasakti akan memproduksi sekitar 400.000 ton batu bara per bulan untuk PLTU tersebut.

Siang Hadi menyebut pihaknya mampu memasok batu bara hingga 30 tahun ke depan sesuai kontrak dan permintaan PT PLN (persero). Di sisi lain, jika pembangkit listrik sudah beroperasi, lini bisnis tersebut diperkirakan menjadi penopang sebagian besar pendapatan perseroan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kelak kontribusinya bisa mencapai 90% sedangkan lem sisanya. Kami tidak akan menutup bisnis lem karena awalnya dari sana," ujarnya.

Asa DPNS terjun dalam bisnis pembangkit listrik bukan tanpa alasan. Sebabnya, bisnis lem untuk kayu lapis tidak bisa dipacu kencang akibat permintaan yang terbatas. Tahun ini pihaknya menargetkan pertumbuhan pendapatan dan laba dari bisnis lem di kisaran 10%.

Pada tahun lalu raihan pendapatan mencapai Rp 118,48 miliar dengan laba bersih Rp 9,85 miliar.

Untuk 2016 dan tahun depan bahkan perseroan tidak menganggarkan belanja modal untuk ekspansi produksi. Pasaunya, kapasitas produksi yang dimiliki baru terpakai di kisaran 20%.

Saat ini perseroan memiliki kapasitas terpasang hingga 50.000 ton per tahun. Pada tahun lalu perseroan hanya mampu memproduksi 13.315 ton, turun 9% dari tahun sebelumnya yang mencapai 14.632 ton. Untuk kuantitas produksi, perseroan pun hanya menargetkan pertumbuhan di kisaran 10% pada 2016.

[KATEGORI : MINING]

13. KENDILO & INTITIRTA SIAP TEKEN KONTRAK BARU

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) mengungkapkan menyelesaikan negosiasi kontrak dengan dua pemegang Perjanjian Karya Pengusahaan Pertambangan Batubara (PKP2B) yakni PT Kendilo Coal Indonesia dan PT Intitirta Primasakti.

Kedua perusahaan ini siap menandatangani amandemen kontrak pertambangan dalam waktu dekat ini.

INDONESIA

Project Update

Kepala Pusat Komunikasi Publik (Kapuskom) Kementerian ESDM, Sujatmiko mengungkapkan, kedua perusahaan telah menyepakati naskah amandemen perubahan kontrak. Namun, ia belum bisa memastikan kapan penandatanganan kontrak baru bakal dilakukan. "Hingga saat ini baru dua PKP2B yang telah menyepakati seluruh renegotiasi kontrak," kata Sujatmiko, Kamis (16/6) kemarin.

Sujatmiko menjelaskan, renegotiasi kontrak ini merupakan amanat Undang-Undang No. 4 Tahun 2009 tentang Pertambangan Mineral dan Batubara. Dalam amandemen kontrak ini pemerintah mengajukan sebanyak enam syarat kepada perusahaan tambang.

Pertama, mengurangi atau menyitutkan luas wilayah kerja; Kedua, kelanjutan operasi tambang dengan lisensi Izin Usaha Pertambangan Khusus (IUPK). Ketiga, meningkatkan penerimaan negara antara lain dengan mengerek royalti. Keempat, kewajiban divestasi; Kelima penggunaan tingkat kandungan dalam negeri termasuk tenaga kerja, maupun barang serta jasa. Keenam, kewajiban pengolahan dan pemurnian atau nilai tambah batubara.

Pekan lalu, Kementerian ESDM sudah memanggil pengusaha batubara dan mineral. Salah satu bahasannya soal amandemen kontrak. "Dari 74 PKP2B baru 22 yang menandatangani amandemen," tandasnya.

Sebelumnya beberapa perusahaan menyatakan hampir sepakat. Presiden Direktur PT Adaro Energi Tbk, Garibaldi Tohir menyebut penandatanganan kontrak baru tinggal menunggu waktu. Selain itu, Chief Executive Officer PT Arutmin Indonesia, Ido Hutabarat juga menyebut pembahasan sudah masuk finalisasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Status Amandemen Kontrak PKP2B Hingga awal Juni 2016

Generasi I (9 PKP2B)	
Jumlah	Perihal
1	Telah menandatangani Naskah Amandemen, yaitu PT Indominco Mandiri.
1	Telah menyetujui dan akan menandatangani Naskah Amandemen, yaitu PT Kendilo Coal Indonesia.
7	Belum menyetujui isu Penerimaan Negara (royalti) untuk substansi penghapusan atas pajak-pajak lain yang tidak terdapat dalam kontrak (penghapusan reimbursement) menjadi prevailing dan ketentuan Bea Keluar.
Generasi II (12 PKP2B)	
9	Telah menandatangani Naskah Amandemen.
1	Belum menyetujui isu Kewajiban Divestasi dan isu Penerimaan Negara, yaitu PT Bara Sentosa Lestari.
1	Belum menyetujui penghapusan <i>Joint Sales Agreement</i> , yaitu PT Marunda Craha Mineral.
1	Proses terminasi sepihak, yaitu PT Riau Bara Harum.
Generasi III (53 PKP2B)	
12	Telah menandatangani Naskah Amandemen.
1	Telah menyetujui dan akan menandatangani Naskah Aman-demen, yaitu PT Intitirta Primasakti.
34	Belum menyetujui isu Kewajiban Keuangan untuk ketentuan PPN, Bea Keluar, Pajak dan Pungutan Daerah.
4	Dalam status Default, yaitu PT Yamabhumi Palaka, PT Interex Sacra Raya, PT Abadi Batubara Cemerlang dan PT Adimas Baturaja Cemerlang.
1	Dalam proses penutupan tambang, yaitu PT Dharma Puspita Mining.
1	Baru akan melakukan renegotiasi setelah permasalahan internal perusahaan selesai, yaitu PT Batubara Selaras Sapta.

Sumber: Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM)

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PEMERINTAH PERCEPAT PEMBANGUNAN BANDARA KULON PROGO

JAKARTA - Presiden Joko Widodo meminta pembangunan bandara New Yogyakarta International Airport (NYIA) di Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) segera dipercepat mengingat Bandara Adi Sutjipto telah melebihi kapasitas.

Saat ini Bandara Adi Sutjipto melayani 3,5 juta penumpang dalam setahun. Padahal kapasitasnya 1,5 juta penumpang.

Permintaan percepatan tersebut terkait pembangunan bandara yang tertunda-tunda sejak direncanakan tahun 2013 silam.

"Pembangunan bandara di Kulon Progo ini sudah direncanakan cukup lama, sudah banyak yang menunggu-nunggu tapi di lapangan kita tahu belum dimulai pengerjaannya," ujar Kepala Negara saat membuka rapat terbatas (ratas) di Kantor Presiden, Jakarta.

Presiden ingin mendengar paparan sampai sejauh mana proses pembangunan bandara ini, termasuk kendala yang dihadapi di lapangan.

"Kita ingin bergerak cepat menyelesaikan masalah yang ada dalam pembangunan infrastruktur dan kita tidak ingin menunda-nunda lagi, kata Presiden lebih lanjut.

Kepala Negara berharap agar bandara tersebut dapat terintegrasi dengan moda transportasi lainnya, seperti bus atau kereta api sehingga mempermudah akses.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 17

JUNI 2016

Jumat, 17 Juni 2016 ada 975 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Riau, Papua, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

Bali;

Civil Construction : 5

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 2

Riau;

Civil Construction : 15

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 9

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Medical Equipment : 2

Mice, Advertising & Travel : 1

Papua;

Civil Construction : 10

Consultant : 7

Sulawesi Selatan;

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 23

Consultant : 16

Pump Compressor : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 2

Uniform : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 27

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nusa Tenggara Timur;

Civil Construction : 7

Consultant : 8

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 114

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 17 JUNI 2016

SEBANYAK 975 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 975 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) WSKT Area Kuala Kapuas Dengan 8 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Pemeliharaan (Ltsa) Cems Sidor 110-Ar-230 Kilang Ru Ii Dumai Dan 101-Ar-205 Kilang Sei Pakning Pt. Pertamina (Persero) Ru II Dumai - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) Refinery Unit II Dumai.
2. Perbaikan/Cleaning He 011e-103abc, 011e-108abc, 011e-109abc Dan Fin Fan 011e110 (20 Box), 017e104 (3 Box) Dengan Sistem Harga Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Th. 2016 Di Area Foc-Ii Pt Pertamina (Persero) Ru Iv Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Perbaikan Bordes Handrail Structure Dan Pengecatan Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Di Area Loc-Iii Pt Pertamina (Persero) Ru Iv Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 17 Juni 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION